

**ZWYKŁA LINIA GWOŹDZIEC GAJ - DĘBNO - BRZESKO (ul. Uczestników Ruchu Oporu)**

NAZWA PRZYSTANKÓW	KM	F	FS	F	F	F	F	F	F
1. GWOŹDZIEC GAJ	00	5 <sup>40</sup>	6 <sup>41</sup>	7 <sup>40</sup>	9 <sup>46</sup>	11 <sup>25</sup>	14 <sup>25</sup>	15 <sup>55</sup>	17 <sup>20</sup>
2. NIEDZWIEDZA 10+750	1,200	5 <sup>43</sup>	6 <sup>43</sup>	7 <sup>43</sup>	9 <sup>48</sup>	11 <sup>28</sup>	14 <sup>28</sup>	15 <sup>58</sup>	17 <sup>23</sup>
3. NIEDZWIEDZA 9+720	1,030	5 <sup>45</sup>	6 <sup>45</sup>	7 <sup>45</sup>	9 <sup>50</sup>	11 <sup>30</sup>	14 <sup>30</sup>	16 <sup>00</sup>	17 <sup>25</sup>
4. LONIOWA 8+700	1,020	5 <sup>46</sup>	6 <sup>47</sup>	7 <sup>47</sup>	9 <sup>52</sup>	11 <sup>32</sup>	14 <sup>32</sup>	16 <sup>02</sup>	17 <sup>27</sup>
5. LONIOWA 8+000	0,700	5 <sup>47</sup>	6 <sup>48</sup>	7 <sup>48</sup>	9 <sup>53</sup>	11 <sup>33</sup>	14 <sup>33</sup>	16 <sup>03</sup>	17 <sup>28</sup>
6. LONIOWA 7+300	0,700	5 <sup>48</sup>	6 <sup>50</sup>	7 <sup>49</sup>	9 <sup>54</sup>	11 <sup>34</sup>	14 <sup>34</sup>	16 <sup>04</sup>	17 <sup>29</sup>
7. DOLY 6+650	0,650	5 <sup>50</sup>	6 <sup>51</sup>	7 <sup>50</sup>	9 <sup>56</sup>	11 <sup>35</sup>	14 <sup>35</sup>	16 <sup>05</sup>	17 <sup>30</sup>
8. DOLY 6+200	0,450	5 <sup>52</sup>	6 <sup>53</sup>	7 <sup>52</sup>	9 <sup>57</sup>	11 <sup>36</sup>	14 <sup>36</sup>	16 <sup>06</sup>	17 <sup>31</sup>
9. DOLY 5+500	0,700	5 <sup>53</sup>	6 <sup>55</sup>	7 <sup>53</sup>	9 <sup>58</sup>	11 <sup>37</sup>	14 <sup>37</sup>	16 <sup>07</sup>	17 <sup>33</sup>
10. PORĄBKA USZEWSKA 5+000	0,500	5 <sup>54</sup>	6 <sup>56</sup>	7 <sup>54</sup>	9 <sup>59</sup>	11 <sup>38</sup>	14 <sup>38</sup>	16 <sup>08</sup>	17 <sup>34</sup>
11. PORĄBKA USZEWSKA 4+600	0,400	5 <sup>55</sup>	6 <sup>57</sup>	7 <sup>55</sup>	10 <sup>00</sup>	11 <sup>40</sup>	14 <sup>40</sup>	16 <sup>10</sup>	17 <sup>34</sup>
12. PORĄBKA USZEWSKA 4+000	0,600	5 <sup>57</sup>	6 <sup>58</sup>	7 <sup>58</sup>	10 <sup>02</sup>	11 <sup>43</sup>	14 <sup>43</sup>	16 <sup>13</sup>	17 <sup>35</sup>
13. PORĄBKA USZEWSKA 3+050	0,950	5 <sup>59</sup>	7 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>	10 <sup>05</sup>	11 <sup>45</sup>	14 <sup>45</sup>	16 <sup>15</sup>	17 <sup>37</sup>
14. DĘBNO 2+250	0,800	6 <sup>00</sup>	7 <sup>01</sup>	8 <sup>02</sup>	10 <sup>08</sup>	11 <sup>49</sup>	14 <sup>46</sup>	16 <sup>17</sup>	17 <sup>39</sup>
15. DĘBNO 0+950	1,300	6 <sup>01</sup>	7 <sup>03</sup>	8 <sup>04</sup>	10 <sup>10</sup>	11 <sup>50</sup>	14 <sup>48</sup>	16 <sup>19</sup>	17 <sup>40</sup>
16. DĘBNO L492+221	1,500	6 <sup>04</sup>	7 <sup>06</sup>	8 <sup>07</sup>	10 <sup>12</sup>	11 <sup>52</sup>	14 <sup>51</sup>	16 <sup>21</sup>	17 <sup>41</sup>
17. WOLA DĘBIŃSKA L491+087	1,134	6 <sup>06</sup>	-	8 <sup>10</sup>	10 <sup>15</sup>	11 <sup>55</sup>	14 <sup>53</sup>	16 <sup>22</sup>	17 <sup>43</sup>
18. JASTEW L489+440	1,647	6 <sup>08</sup>	-	8 <sup>12</sup>	10 <sup>17</sup>	11 <sup>57</sup>	14 <sup>55</sup>	16 <sup>25</sup>	17 <sup>44</sup>
19. JADOWNIKI L486+776	2,664	6 <sup>10</sup>	-	8 <sup>14</sup>	10 <sup>20</sup>	12 <sup>00</sup>	14 <sup>57</sup>	16 <sup>27</sup>	17 <sup>47</sup>
20. BRZESKO ul. Ucz. Ruchu Oporu	2,300	6 <sup>12</sup>	-	8 <sup>17</sup>	10 <sup>22</sup>	12 <sup>02</sup>	15 <sup>00</sup>	16 <sup>29</sup>	17 <sup>50</sup>
	20,250	00:32	00:25	00:37	00:36	00:37	00:35	00:34	00:34

Załącznik do zezwolenia nr **1217**

**ZWYKŁA LINIA BRZESKO (ul. Uczestników Ruchu Oporu) - DĘBNO - GWOŹDZIEC GAJ**

NAZWA PRZYSTANKÓW	KM	F	FS	F	F	F	F	F	F
1. BRZESKO ul. Ucz. Ruchu Oporu	00	6 <sup>13</sup>	-	9 <sup>10</sup>	10 <sup>45</sup>	13 <sup>30</sup>	15 <sup>05</sup>	16 <sup>30</sup>	17 <sup>55</sup>
2. JADOWNIKI P486+952	2,300	6 <sup>18</sup>	-	9 <sup>13</sup>	10 <sup>48</sup>	13 <sup>33</sup>	15 <sup>09</sup>	16 <sup>34</sup>	17 <sup>59</sup>
3. JASTEW P489+613	2,664	6 <sup>20</sup>	-	9 <sup>15</sup>	10 <sup>51</sup>	13 <sup>36</sup>	15 <sup>13</sup>	16 <sup>38</sup>	18 <sup>03</sup>
4. WOLA DĘBIŃSKA P491+060	1,447	6 <sup>22</sup>	-	9 <sup>17</sup>	10 <sup>53</sup>	13 <sup>38</sup>	15 <sup>16</sup>	16 <sup>42</sup>	18 <sup>07</sup>
5. DĘBNO L492+221	1,181	6 <sup>23</sup>	7 <sup>07</sup>	9 <sup>20</sup>	10 <sup>55</sup>	13 <sup>40</sup>	15 <sup>20</sup>	16 <sup>45</sup>	18 <sup>10</sup>
6. DĘBNO 0+950	1,500	6 <sup>24</sup>	7 <sup>09</sup>	9 <sup>22</sup>	10 <sup>58</sup>	13 <sup>43</sup>	15 <sup>23</sup>	16 <sup>48</sup>	18 <sup>13</sup>
7. DĘBNO 2+250	1,300	6 <sup>25</sup>	7 <sup>12</sup>	9 <sup>25</sup>	11 <sup>00</sup>	13 <sup>45</sup>	15 <sup>26</sup>	16 <sup>51</sup>	18 <sup>16</sup>
8. PORĄBKA USZEWSKA 3+050	0,800	6 <sup>26</sup>	7 <sup>015</sup>	9 <sup>27</sup>	11 <sup>02</sup>	13 <sup>47</sup>	15 <sup>27</sup>	16 <sup>52</sup>	18 <sup>17</sup>
9. PORĄBKA USZEWSKA 4+000	0,950	6 <sup>27</sup>	7 <sup>17</sup>	9 <sup>28</sup>	11 <sup>03</sup>	13 <sup>48</sup>	15 <sup>28</sup>	16 <sup>53</sup>	18 <sup>18</sup>
10. PORĄBKA USZEWSKA 4+600	0,600	6 <sup>28</sup>	7 <sup>18</sup>	9 <sup>30</sup>	11 <sup>05</sup>	13 <sup>50</sup>	15 <sup>30</sup>	16 <sup>55</sup>	18 <sup>20</sup>
11. PORĄBKA USZEWSKA 5+000	0,400	6 <sup>29</sup>	7 <sup>20</sup>	9 <sup>31</sup>	11 <sup>06</sup>	13 <sup>51</sup>	15 <sup>31</sup>	16 <sup>56</sup>	18 <sup>21</sup>
12. DOLY 5+500	0,500	6 <sup>30</sup>	7 <sup>21</sup>	9 <sup>32</sup>	11 <sup>07</sup>	13 <sup>52</sup>	15 <sup>32</sup>	16 <sup>57</sup>	18 <sup>22</sup>
13. DOLY 6+200	0,700	6 <sup>31</sup>	7 <sup>22</sup>	9 <sup>33</sup>	11 <sup>08</sup>	13 <sup>53</sup>	15 <sup>33</sup>	16 <sup>58</sup>	18 <sup>23</sup>
14. DOLY 6+650	0,450	6 <sup>32</sup>	7 <sup>24</sup>	9 <sup>34</sup>	11 <sup>09</sup>	13 <sup>54</sup>	15 <sup>34</sup>	16 <sup>59</sup>	18 <sup>24</sup>
15. LONIOWA 7+300	0,650	6 <sup>33</sup>	7 <sup>25</sup>	9 <sup>35</sup>	11 <sup>10</sup>	13 <sup>55</sup>	15 <sup>35</sup>	17 <sup>00</sup>	18 <sup>25</sup>
16. LONIOWA 8+000	0,700	6 <sup>34</sup>	7 <sup>26</sup>	9 <sup>36</sup>	11 <sup>11</sup>	13 <sup>57</sup>	15 <sup>36</sup>	17 <sup>02</sup>	18 <sup>27</sup>
17. LONIOWA 8+700	0,700	6 <sup>35</sup>	7 <sup>27</sup>	9 <sup>38</sup>	11 <sup>13</sup>	13 <sup>58</sup>	15 <sup>38</sup>	17 <sup>03</sup>	18 <sup>28</sup>
18. NIEDZWIEDZA 9+720	1,020	6 <sup>36</sup>	7 <sup>28</sup>	9 <sup>40</sup>	11 <sup>15</sup>	14 <sup>60</sup>	15 <sup>40</sup>	17 <sup>05</sup>	18 <sup>30</sup>
19. NIEDZWIEDZA 10+750	1,030	6 <sup>38</sup>	7 <sup>30</sup>	9 <sup>43</sup>	11 <sup>18</sup>	14 <sup>02</sup>	15 <sup>44</sup>	17 <sup>07</sup>	18 <sup>32</sup>
20. GWOŹDZIEC GAJ	1,200	6 <sup>40</sup>	7 <sup>33</sup>	9 <sup>45</sup>	11 <sup>20</sup>	14 <sup>05</sup>	15 <sup>47</sup>	17 <sup>10</sup>	18 <sup>35</sup>
	20,090	00:27	00:25	00:35	00:35	00:35	00:42	00:40	00:40

OZNACZENIA : F – Kursuje w dni robocze od poniedziałku do piątku  
S – Kursuje w dni nauki szkolnej

liczba pojazdów włączonych do wykonania całonocnego przewozu, zgodnie z rozkazem Dyrektora Departamentu Transportu i Komunikacji